

Zitting van woensdag 01 september 2021

Aanwezig:

Kurt Vanryckeghem: Voorzitter-Burgemeester

Rik Soens, Kristof Chanterie, Philip Himpe, Maria Polfliet, Joost Kerkhove: Schepenen

Guido De Langhe: Algemeen directeur

Verontschuldigd/Afwezig:

Jo Neiryck, Pietro Iacopucci: Schepenen

21. Voorwerp: vaststellen aanvullend verkeersreglement in de Routehuisstraat

Het College,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid op artikel 119 en 135§2;

Gelet op het decreet Lokaal Bestuur;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg, inzonderheid op titel III;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 5 februari 2019 betreffende het vaststellen van het begrip dagelijks bestuur;

Gelet op het aanvullende verkeersreglement betreffende de Barrierstraat;

Overwegende dat de Routehuisstraat een gemeenteweg is;

Overwegende dat dit aanvullende verkeersreglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat het wenselijk is om in deze nieuwe woonwijk met groene speelzones de toegelaten snelheid te beperken tot 30 km/u;

Overwegende dat het wenselijk is om een snelheidsremmende maatregel te integreren in deze rechtlijnige straat.

Overwegende dat aanbeveling van Vlaanderen is om 6% van de parkeerplaatsen voor te behouden voor personen met een handicap;

Met eenparigheid van stemmen;

Besluit:

Artikel 1

Op de Routehuisstraat ter hoogte van 3 parkeerplaatsen verspreid over de openbare parkings langs de straat wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII d

Artikel 2

In het gebied begrensd door
De Routehuisstraat en Barrierstraat
wordt volgende maatregel ingevoerd:
de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 3

Op de Routehuisstraat ter hoogte van de kruispunten met de zijstraten wordt volgende maatregel ingevoerd:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 5

Dit aanvullend verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in bovenvermelde zitting
Namens het college van burgemeester en schepenen

(get) Guido De Langhe
Algemeen directeur

(get) Kurt Vanryckeghem
Voorzitter-Burgemeester

Voor eensluidend afschrift
Waregem, 6 september 2021

Guido De Langhe
Algemeen directeur



Kurt Vanryckeghem
Burgemeester