

**Zitting van woensdag 30 juni 2021**

**Aanwezig:**

Kurt Vanryckeghem: Voorzitter-Burgemeester

Rik Soens, Jo Neiryck, Kristof Chanterie, Pietro Iacopucci, Philip Himpe, Maria Polfliet, Joost Kerkhove: Schepenen

Guido De Langhe: Algemeen directeur

**Verontschuldigd/Afwezig:**

---

**63. Voorwerp: vaststellen aanvullend verkeersreglement in het Sint-Janspark**

---

Het College,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid op artikel 119 en 135§2;

Gelet op het decreet Lokaal Bestuur;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg, inzonderheid op titel III;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 5 februari 2019 betreffende het vaststellen van het begrip dagelijks bestuur;

Overwegende dat de Sint-Jansstraat, Grote Heerweg, Hekkeniersstraat, Kleine Heerweg, Rootbakstraat, Linnenstraat, Kloosterstraat, Romeinenstraat, Handboogstraat, Goede Hoopstraat, en Kardinaal Schottestraat gemeentewegen zijn;

Overwegende dat dit aanvullende verkeersreglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat er een nieuwe woonwijk gerealiseerd wordt tussen de Kleine Heerweg, Sint-Jansstraat, Grote Heerweg en Hekkeniersstraat;

Overwegende dat deze woonwijk volgens het principe van een woonerf aangelegd wordt;

Overwegende dat het wenselijk is om enkel voetgangers, fietsers en ruiters toe te laten in de parkzone tussen de verschillende straten in de woonwijk;

Met eenparigheid van stemmen;

**Besluit:**

**Artikel 1**

Op de Kardinaal Schottestraat ter hoogte van het kruispunt met de Grote Heerweg wordt volgende maatregel ingevoerd:

op de Goede Hoopstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Jansstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Grote Heerweg ter hoogte van het kruispunt met de Kardinaal Schottestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

op de Sint-Jansstraat ter hoogte van het kruispunt met de Goede Hoopstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- verkeersborden B15

## Artikel 2

Op de Kardinaal Schottestraat van de Grote Heerweg tot de Goede Hoopstraat in de richting van de Goede Hoopstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

op de Goede Hoopstraat van de Kardinaal Schottestraat tot Sint-Jansstraat in de richting van de Sint-Jansstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Op de Goede Hoopstraat vanaf de Sint-Jansstraat in de richting van de Kardinaal Schottestraat worden volgende maatregelen ingevoerd:

op de Kardinaal Schottestraat vanaf de Goede Hoopstraat in de richting van de Grote Heerweg wordt volgende maatregel ingevoerd:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

## Artikel 3

Op de Kardinaal Schottestraat, Goede Hoopstraat, Handboogstraat, Rootbakstraat, Linnenstraat, Kloosterstraat, Romeinenstraat en Hekkeniersstraat vanaf huisnummer 29 tot het einde van de straat wordt volgende maatregel ingevoerd:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;

ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

## Artikel 4

Op de Hekkeniersstraat ter hoogte van de Linnenstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

## Artikel 5

In de parkzone tussen de Grote Heerweg, Kardinaal Schottestraat, Goede Hoopstraat, Handboogstraat, Sint-Jansstraat, Kleine Heerweg, Hekkeniersstraat, Linnenstraat en Kloosterstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid;

ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden F99a
- verkeersborden F101a

## Artikel 6

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

## Artikel 7

Dit aanvullend verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in bovenvermelde zitting  
Namens het college van burgemeester en schepenen

(get) Guido De Langhe  
Algemeen directeur

(get) Kurt Vanryckeghem  
Voorzitter-Burgemeester

Voor eensluidend afschrift  
Waregem, 1 juli 2021

Guido De Langhe  
Algemeen directeur



Kurt Vanryckeghem  
Burgemeester

