

**Zitting van woensdag 26 mei 2021**

**Aanwezig:**

Kurt Vanryckeghem: Voorzitter-Burgemeester

Rik Soens, Jo Neiryneck, Kristof Chanterie, Pietro Iacopucci, Philip Himpe, Maria Polfliet, Joost Kerkhove: Schepenen

Guido De Langhe: Algemeen directeur

**Verontschuldigd/Afwezig:**

---

**51. Voorwerp: vaststellen aanvullend verkeersreglement in de Driesstraat**

---

Het College,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid op artikel 119 en 13552;

Gelet op het decreet Lokaal Bestuur;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg, inzonderheid op titel III;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de bespreking van de verkeerscel van 21 april 2021;

Gelet op de bespreking van het schepencollege van 28 april 2021;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 5 februari 2019 betreffende het vaststellen van het begrip dagelijks bestuur;

Overwegende dat de Driesstraat, Ganzendries en Heidestraat gemeentewegen zijn;

Overwegende dat de Driesstraat deel uitmaakt van de bebouwde kom zoals vastgesteld op de gemeenteraad dd. 7 februari 2017 in het aanvullende verkeersreglement uitbreiden van de bebouwde kom van Waregem;

Overwegende dat de Driesstraat deel uitmaakt van een zone met een tonnagebeperking +5t5 zoals goedgekeurd op de gemeenteraad van 04 december 2012;

Overwegende dat de Driesstraat deel uitmaakt van een zone met een snelheidsbeperking van 30 km/u zoals vastgesteld op de gemeenteraad dd. 07 oktober 2014 in het aanvullende verkeersreglement betreffende het invoeren van een zone 30 in de wijk Karmel;

Overwegende dat dit aanvullende verkeersreglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat er langs 1 zijde een doorlopend trottoir ligt in de Driesstraat langs de kant van de pare huisnummers;

Overwegende dat het parkeren langs de overzijde van de straat het parkeren deels op de berm kunnen toelaten;

Met eenparigheid van stemmen;

## Besluit:

### Artikel 1

In de Driesstraat van huisnummer 1 tot huisnummer 29 aan de kant van de onpare huisnummers wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het is verplicht te parkeren deels op de berm of op het trottoir;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9f
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

### Artikel 2

Op de Driesstraat ter hoogte van het kruispunt met Ganzendries geldt:

op de Driesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heidestraat geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

### Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

### Artikel 4

Dit aanvullend verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in bovenvermelde zitting  
Namens het college van burgemeester en schepenen

(get) Guido De Langhe  
Algemeen directeur

(get) Kurt Vanryckeghem  
Voorzitter-Burgemeester

Voor eensluidend afschrift  
Waregem, 27 mei 2021

Guido De Langhe  
Algemeen directeur



Kurt Vanryckeghem  
Burgemeester