

Zitting van woensdag 10 februari 2021

Aanwezig:

Kurt Vanryckeghem: Voorzitter-Burgemeester

Rik Soens, Jo Neiryck, Kristof Chanterie, Pietro Iacopucci, Philip Himpe, Maria Polfiet, Joost Kerkhove: Schepenen

Guido De Langhe: Algemeen directeur

Verontschuldigd/Afwezig:

79. Voorwerp: vaststellen aanvullend verkeersreglement betreffende de Gentse Heerweg

Het College,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid op artikel 119 en 135§2;

Gelet op het decreet Lokaal Bestuur;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg, inzonderheid op titel III;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 5 februari 2019 betreffende het vaststellen van het begrip dagelijks bestuur;

Overwegende dat de Gentse Heerweg een gemeenteweg is;

Overwegende dat de Gentse Heerweg deel uitmaakt van de bebouwde kom zoals vastgesteld op de Gemeenteraad d.d. 7 februari 2017 in het aanvullend verkeersreglement uitbreiden van de bebouwde kom van Waregem;

Overwegende dat dit aanvullende verkeersreglement enkel gemeentewegen betreft;

Met eenparigheid van stemmen;

Besluit:

Artikel 1

Op de Gentse Heerweg ter hoogte van huisnummer 54 in de richting van de Zwaluwstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Gentse Heerweg ter hoogte van huisnummer 54 in de richting van de Meirestraat (Zulte) geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19
- verkeersborden B21

Artikel 2

Op alle wegen die uitkomen op de Gentse Heerweg en dit tussen de Kruishoutemseweg enerzijds, en de Meirestraat (Zulte) anderzijds, wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Op de Gentse Heerweg ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Kruishoutemseweg enerzijds, en de Meirestraat (Zulte) anderzijds, wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- verkeersborden B15

Artikel 3

Op de Gentse Heerweg van de Kruishoutemseweg tot de Meirestraat (Zulte) in beide richtingen geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C23
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV

Artikel 4

Op de Gentse Heerweg ter hoogte van huisnummer 6 en huisnummer 69 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 5

Op de Gentse Heerweg van de Meirestraat (Zulte) tot huisnummer 98 langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 6

In het gebied Gentse Heerweg begrensd door huisnummer 6 tot huisnummer 71 geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;

ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 7

Op de Gentse Heerweg ter hoogte van huisnummer 57 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 8

Op de Gentse Heerweg ter hoogte van huisnummer 18 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 9

Op de Gentse Heerweg ter hoogte van huisnummer 28 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 10

Op de Gentse Heerweg ter hoogte van huisnummer 98 geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

Artikel 11

Op de Gentse Heerweg ter hoogte van huisnummer 149 en 153 geldt:
de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een drempel

Artikel 12

Op de Gentse Heerweg ter hoogte van huisnummer 28 en huisnummer 98 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

Artikel 13

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Het aanvullend verkeersreglement "Invoeren zone 30 rond de school in de Gentse Heerweg", door het college laatst gewijzigd op 9 september 2003

Het aanvullend verkeersreglement "Snelheidsremmende maatregelen in de Gentse Heerweg", door het college laatst gewijzigd op 6 december 2010

Het aanvullend verkeersreglement "Aanleggen van een voetgangersoversteek in de Gentse Heerweg", door het college laatst gewijzigd op 10 januari 2017

Artikel 14

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 15

Dit aanvullend verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in bovenvermelde zitting
Namens het college van burgemeester en schepenen

(get) Guido De Langhe
Algemeen directeur

(get) Kurt Vanryckeghem
Voorzitter-Burgemeester

Voor eensluidend afschrift
Waregem, 11 februari 2021

Guido De Langhe
Algemeen directeur



Kurt Vanryckeghem
Burgemeester