

**Zitting van woensdag 07 oktober 2020**

**Aanwezig:**

Kurt Vanryckeghem: Voorzitter-Burgemeester

Rik Soens, Jo Neiryneck, Kristof Chanterie, Pietro Iacopucci, Philip Himpe, Maria Polfliet, Joost Kerkhove: Schepenen

Guido De Langhe: Algemeen directeur

**Verontschuldigd/Afwezig:**

---

**57. Voorwerp: vaststellen aanvullend verkeersreglement in de Eugène Bekaertlaan**

---

Het College,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid op artikel 119 en 135§2;

Gelet op het decreet Lokaal Bestuur;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg, inzonderheid op titel III;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 5 februari 2019 betreffend het vaststellen van het begrip dagelijks bestuur;

Gelet op het verslag van de verkeerscel van 22 juli 2020;

Gelet op de beslissing van het schepencollege van 12 augustus 2020;

Overwegende dat de Eugène Bekaertlaan een gemeenteweg is;

Overwegende dat dit aanvullende verkeersreglement enkel gemeentewegen betreft;

Met eenparigheid van stemmen;

**Besluit:**

**Artikel 1**

Op de Eugène Bekaertlaan tussen huisnummer 59 en 61 ter hoogte van het kruispunt met de bocht op de Eugène Bekaertlaan met huisnummer 2 wordt volgende maatregel ingevoerd:

De bestuurders moeten voorrang verlenen;

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

## Artikel 2

Op de Eugène Bekaertlaan tussen de huisnummers 14 en 16 ter hoogte van het kruispunt met de Eugène Bekaertlaan tussen de Expresweg en huisnummer 26 wordt volgende maatregel ingevoerd:

De bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

## Artikel 3

Op de Eugène Bekaertlaan tussen huisnummer 26 en de Expresweg ter hoogte van het kruispunt met de Eugène Bekaertlaan met huisnummer 14 en 16 wordt volgende maatregel ingevoerd:

De bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

## Artikel 4

Op de Eugène Bekaertlaan op het stuk met huisnummer 2 ter hoogte van het kruispunt met de Eugène Bekaertlaan met huisnummer 26 en de Expresweg wordt volgende maatregel ingevoerd:

De bestuurders hebben voorrang;

Het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII

## Artikel 5

Op de Eugène Bekaertlaan ter hoogte van het begin en het einde van de kluifrotonde in de pijpekop wordt volgende maatregel ingevoerd:

De bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

## Artikel 6

Op de Eugène Bekaertlaan van de overkant van huisnummer 51 tot huisnummer 61 worden volgende maatregelen ingevoerd:

Het parkeren is verboden;

Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

De parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

## Artikel 7

Op de Eugène Bekaertlaan van huisnummer 8 tot aan de Anzegemseweg aan de kant van de pare huisnummers worden volgende maatregelen ingevoerd:

Het parkeren is verboden;

Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

De parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

#### Artikel 8

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- aanvullend reglement dd. 2/12/2014 betreffende de Eugène Bekaertlaan.

#### Artikel 9

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

#### Artikel 10

Dit aanvullend verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in bovenvermelde zitting  
Namens het college van burgemeester en schepenen

(get) Guido De Langhe  
Algemeen directeur

(get) Kurt Vanryckeghem  
Voorzitter-Burgemeester

Voor eensluidend afschrift  
Waregem, 14 oktober 2020

Guido De Langhe  
Algemeen directeur



Kurt Vanryckeghem  
Burgemeester

