

Zitting van woensdag 30 september 2020

Aanwezig:

Kurt Vanryckeghem: Voorzitter-Burgemeester

Rik Soens, Kristof Chanterie, Pietro Iacopucci, Philip Himpe, Maria Polfliet, Joost Kerkhove: Schepenen

Bruno De Backer: Adjunct-algemeendirecteur

Verontschuldigd/Afwezig:

Jo Neiryndck: Schepen

Guido De Langhe: Algemeen directeur

62. Voorwerp: vaststellen aanvullend verkeersreglement in de Transvaalstraat

Het College,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid op artikel 119 en 135§2;

Gelet op het decreet Lokaal Bestuur;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg, inzonderheid op titel III;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 5 februari 2019 betreffend het vaststellen van het begrip dagelijks bestuur;

Gelet op het verslag van de verkeerscel van 17 december 2019;

Gelet op de beslissing van het schepencollege van 8 januari 2020;

Overwegende dat de Transvaalstraat een gemeenteweg is;

Overwegende dat de Transvaalstraat deel uitmaakt van een zone met een snelheidsbeperking van 50 km/u zoals geregeld bij aanvullend verkeersreglement dd. 4 november 1997 afbakening bebouwde kom;

Overwegende dat het invoeren van snelheidsremmende maatregelen in uitvoering is in de Transvaalstraat;

Overwegende dat dit aanvullende verkeersreglement enkel gemeentewegen betreft;

Met eenparigheid van stemmen;

Besluit:

Artikel 1

Op de Transvaalstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Vijfseweg enerzijds, en met de Gentseweg anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), wordt volgende maatregel ingevoerd:

De bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 2

Op alle wegen die uitkomen op de Transvaalstraat en dit tussen Gentseweg enerzijds, en de Vijfseweg anderzijds, wordt volgende maatregel ingevoerd

De bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 3

Op de Transvaalstraat ter hoogte van huisnummer 51 in de richting van de Vijfseweg wordt volgende maatregel ingevoerd:

De bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Transvaalstraat ter hoogte van huisnummer 59 in de richting van Gentseweg wordt volgende maatregel ingevoerd:

De bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19

- verkeersborden B21

Artikel 4

Op de Transvaalstraat ter hoogte van huisnummer 16 in de richting van Gentseweg wordt volgende maatregel ingevoerd:

De bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Transvaalstraat ter hoogte van huisnummer 29 in de richting van Vijfseweg wordt volgende maatregel ingevoerd:

De bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19

- verkeersborden B21

Artikel 5

Op de Transvaalstraat van de Gentseweg tot de Vijfseweg in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:

De toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken;

De maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

De maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C23

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV

Artikel 6

Op de Transvaalstraat ter hoogte van het kruispunt met de zijstraten Transvaalstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

Het is verboden links af te slaan;

De maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

De maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV

Artikel 7

Op de Transvaalstraat ter hoogte van de huisnummers 59 en overzijde huisnummer 59 en ter hoogte van de huisnummers 16 en 29 wordt volgende maatregel ingevoerd:

De bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden;

De maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 8

Op de Transvaalstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lindetuin wordt volgende maatregel ingevoerd:

De bestuurders zijn verplicht links af te slaan;

De maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

Artikel 9

Op de Transvaalstraat van de Lindetuin tot de Gentseweg in de richting van de Gentseweg wordt volgende maatregel ingevoerd:

Verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

De maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

Toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

Fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

Artikel 10

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 11

Dit aanvullend verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in bovenvermelde zitting

Namens het college van burgemeester en schepenen

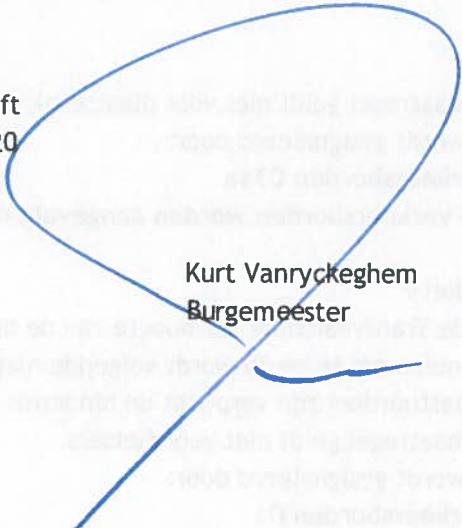
(get) Bruno De Backer
Adjunct-algemeendirecteur

(get) Kurt Vanryckeghem
Voorzitter-Burgemeester



Guido De Langhe
Algemeen directeur

Voor eensluidend afschrift
Waregem, 5 oktober 2020



Kurt Vanryckeghem
Burgemeester