

Zitting van woensdag 30 september 2020

Aanwezig:

Kurt Vanryckeghem: Voorzitter-Burgemeester

Rik Soens, Kristof Chanterie, Pietro Iacopucci, Philip Himpe, Maria Polfliet, Joost Kerkhove: Schepenen

Bruno De Backer: Adjunct-algemeendirecteur

Verontschuldigd/Afwezig:

Jo Neiryndck: Schepen

Guido De Langhe: Algemeen directeur

61. Voorwerp: vaststellen aanvullend verkeersreglement in de Harelbekestraat

Het College,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid op artikel 119 en 135§2;

Gelet op het decreet Lokaal Bestuur;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg, inzonderheid op titel III;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 5 februari 2019 betreffend het vaststellen van het begrip dagelijks bestuur;

Gelet op het verslag van de verkeerscel van 19 november 2019;

Gelet op de beslissing van het schepencollege van 27 november 2019;

Overwegende dat de Vredestraat een gemeenteweg is;

Overwegende dat de Vredestraat deel uitmaakt van de bebouwde kom zoals geregeld bij aanvullend verkeersreglement dd. 3 april 2018 afbakening bebouwde kom;

Overwegende dat de aanleg van 2 verkeersplateaus in uitvoering is in de Vredestraat;

Overwegende dat er sinds de aanleg van een voetpad langs de kant van de pare huisnummers op de rijweg geparkeerd wordt en dit de doorstroming verhindert in de spitsuren ter hoogte van de Franklin Rooseveltlaan;

Overwegende dat dit aanvullende verkeersreglement enkel gemeentewegen betreft;

Met eenparigheid van stemmen;

Besluit:

Artikel 1

Op de Harelbekestraat van huisnummer 13 tot de Deerlijkseweg in de richting van de Deerlijkseweg wordt volgende maatregel ingevoerd:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 2

Op de Harelbekestraat vanaf de Deerlijkseweg in de richting van huisnummer 13 wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 3

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 4

Dit aanvullend verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in bovenvermelde zitting

Namens het college van burgemeester en schepenen

(get) Bruno De Backer
Adjunct-algemeendirecteur

(get) Kurt Vanryckeghem
Voorzitter-Burgemeester

Voor eensluidend afschrift
Waregem, 6 oktober 2020

Guido De Langhe
Algemeen directeur



Kurt Vanryckeghem
Burgemeester