

**Zitting van woensdag 11 maart 2020**

**Aanwezig:**

Kurt Vanryckeghem: Voorzitter-Burgemeester

Rik Soens, Kristof Chanterie, Pietro Iacopucci, Philip Himpe, Maria Polfliet, Joost Kerkhove: Schepenen

Guido De Langhe: Algemeen directeur

**Verontschuldigd/Afwezig:**

Jo Neiryck: Schepen

---

**64. Voorwerp: vaststellen aanvullend verkeersreglement: invoeren éénrichtingsverkeer in de Blauwpoortstraat**

---

Het College,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid op artikel 119 en 135§2;

Gelet op het decreet Lokaal Bestuur;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg, inzonderheid op titel III;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 5 februari 2019 betreffend het vaststellen van het begrip dagelijks bestuur;

Gelet op het verslag van de verkeerscel van 25 februari 2020;

Gelet op de beslissing van het schepencollege van 4 maart 2020;

Overwegende dat de Blauwpoortstraat en Kleithoekstraat gemeentewegen zijn;

Overwegende dat de Expresweg een gewestweg is;

Overwegende dat de politie bijna wekelijks ongevallen vaststelt in de Blauwpoortstraat en het niet kunnen kruisen van voertuigen meestal de oorzaak is;

Overwegende dat de Blauwpoortstraat in de andere rijrichting te bereiken is via de Bieststraat en Kleithoekstraat;

Overwegende dat de Blauwpoortstraat te smal is voor druk tweerichtingsverkeer;

Overwegende dat het Agentschap Wegen en Verkeer voorstelt om bij het invoeren van éénrichtingsverkeer de voorsorteerstrook op de Expresweg af te sluiten met pvc-paaltjes en verkeersborden C31 te plaatsen voor het verkeer dan van de rijrichting E17 komt.;

Met eenparigheid van stemmen;

**Besluit:**

- Art. 1: Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden in de Blauwpoortstraat in de rijrichting van de Expresweg naar de Kleithoekstraat.
- Art. 2: Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door de plaatsing van het verkeersbord F19 met onderbord M4 in de Blauwpoortstraat aan de Kleithoekstraat en door de plaatsing van het verkeersbord C1 met onderbord M2 in de Blauwpoortstraat aan de Expresweg volgens het signalisatieplan in bijlage.
- Art. 3: Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door de plaatsing van de verkeersborden C31a op de Expresweg volgens het advies van het Agentschap Wegen en Verkeer.
- Art. 3: Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.
- Art. 4: Dit aanvullend verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in bovenvermelde zitting  
Namens het college van burgemeester en schepenen

(get) Guido De Langhe  
Algemeen directeur

(get) Kurt Vanryckeghem  
Voorzitter-Burgemeester

Voor eensluidend afschrift  
Waregem, 16 maart 2020

Guido De Langhe  
Algemeen directeur



Kurt Vanryckeghem  
Burgemeester